

RANGE ROVER SV ULTRA: DAS NONPLUSULTRA VON RANGE ROVER LUXUS UND TECHNOLOGIE

- **Ultrapremium:** Der Range Rover SV Ultra ist die erlesenste Interpretation von Range Rover Luxus und Ausstattung – mit exklusivem Exterieur und handwerklich fein gestalteten Interieur-Finishes
- **Wegweisender Sound:** Das weltweit erste SV Electrostatic Sound System feiert sein Debüt im Range Rover SV Ultra¹ – die Kabine wird zum Konzertsaal und versetzt die Insassen ins Herz jeder Darbietung; exklusiv als Option für alle SV-Modelle einschließlich SV Ultra erhältlich
- **Harmonisches Zusammenspiel:** Ergänzt durch die Body and Soul Seats und den weltweit ersten Sensory Floor wird die Kabine zu einer immersiven Ganzkörper-Klangwelt mit Wellness-Modi zur Förderung von Fokus und Entspannung
- **Subtile Details:** Das neue Duo-Ton-Interieur aus lederfreiem Ultrafabrics™ in Orchid White und Cinder Grey bietet Sitze mit lasergefertigtem Muster und aufwendiger Mosaikperforation – kombiniert mit einem neuen Rattan PalmVeneer in natürlicher Open-Pore-Oberfläche für ein subtiles, harmonisches Gesamtbild
- **Glanzvolle Oberflächen:** Die neue, exklusiv für den SV Ultra entwickelte Außenlackierung Titan Silver verbindet feines Aluminiumflitter mit fortschrittlicher Pigmenttechnologie für eine tiefe, schimmernde Oberfläche, die an flüssiges Metall erinnert – ergänzt durch Satin Platinum Atlas- und Silver Chrome-Akzente
- **Raffinierte Antriebsvielfalt:** Der Range Rover SV Ultra ist nun mit dem P550e Plug-in Hybrid und dem P540 V8 Antrieb² erhältlich – eine vollelektrische Version folgt noch in diesem Jahr. Weitere Informationen unter www.rangerover.com

Kronberg, 29. April 2026 – Der neue Range Rover SV Ultra ist das Nonplusultra von Range Rover Luxus und Ausstattung: Er vereint erlesene Oberflächen mit weltweit einzigartiger Audiotechnologie und vertieft so die Verbindung zwischen Komfort, Wohlbefinden und exklusivem Hörerlebnis.

Dies ist der luxuriöseste und technologisch fortschrittlichste Range Rover aller Zeiten. Das Spektrum an immersiven Audiotechnologien im Range Rover SV Ultra umfasst nun das revolutionäre SV Electrostatic Sound System, das die Kabine in einen Konzertsaal verwandelt, sowie die Body and Soul Seats (BASS) und den Sensory Haptic Floor.

Elegantes Design

Das Exterieur des Range Rover SV Ultra ist in mehreren Farbvarianten erhältlich und führt erstmals Titan Silver ein – eine Lackierung, die aufgrund ihrer speziellen Zusammensetzung exklusiv dem SV Ultra vorbehalten ist. Diese neue Oberfläche verkörpert eine anspruchsvolle Darstellung von authentischem Metall in flüssiger Form. Titan Silver nutzt echtes, feines Aluminiumflitter und fortschrittliche Pigmenttechnologie, um eine schimmernde, hochreflektierende Oberfläche mit irisierender, spiegelähnlicher Qualität zu erzeugen. Das Ergebnis ist eine Oberfläche, die zugleich unverwechselbar und handwerklich meisterhaft wirkt.

Satin Platinum Atlas- und Silver Chrome-Akzente unterstreichen die Titan Silver-Lackierung und setzen Kühlergrill sowie Seitengrafik wirkungsvoll in Szene, während die 23-Zoll-Leichtmetallräder mit Satin Platinum-Einsätzen und neuen Range Rover-Nabenabdeckungen ausgestattet sind.

Im Innern präsentiert der SV Ultra ein neues, exklusives helles Duo-Ton-Interieur in Orchid White und Cinder Grey aus Ultrafabrics™ – einer fortschrittlichen Materialinnovation, die als lederfreie Alternative höchsten gestalterischen Ansprüchen gerecht wird. Die Sitze sind erstmals mit einem aufwendigen, lasergefertigten Mosaikmuster versehen, das sich über die geformten Oberflächen, Einsätze und Rückenlehnen zieht und so eine einheitliche, hochdetaillierte Oberflächengestaltung schafft.

Ein neues Rattan PalmVeneer bringt subtile Textur und materiellen Tiefgang in den Innenraum. In einem patentierten Verfahren, das die natürlichen Eigenschaften des Materials bewahrt, wird die einzigartige Maserung des Furniers mit einem Orchid White-Farbton akzentuiert, der seine Open-Pore-Textur und lineare Form betont.

Die röhrenförmige Zellstruktur ermöglicht präzise Querschnitte, die den Farbstoff absorbieren und einen warmen Unterton erzeugen, der aus den natürlichen Harzen des Materials stammt. Für den SV Ultra ist das Furnier in einem helleren Ton ausgeführt, um ein zeitgemäßeres Erscheinungsbild zu erzielen. Es erstreckt sich unterhalb des einzelnen Touchscreens durch die Kabine bis zum elektrisch ausfahrbaren Club-Tisch im Fond sowie zur motorisierten Tür des integrierten Kühlfachs.

Das charakteristische, hochglänzend weiße Keramik-Finish von Range Rover SV setzt das helle Designthema fort – ergänzt durch farblich abgestimmte Orchid Pearl SV-Lautsprecher, Orchid White-Sicherheitsgurte und SV Ultra-Einstiegsleisten.

Ein neues, längliches Dekokissen aus Kvadrat Remix Textil – einer lederfreien Alternative aus einer strapazierfähigen Mischung aus Wolle und recyceltem Polyester – ergänzt das Interieur mit einer weichen und zeitgemäßen Form, die sorgfältig auf Komfort ausgelegt ist.

Phoebe Lindsay, Range Rover Materiality Manager, sagte: „Der SV Ultra verkörpert unsere modernste Interpretation von Materialität: Klare Linien, eine sorgfältig ausgewogene, neutrale Palette und der bewusste Einsatz natürlicher Materialien. Die Entscheidung, Ultrafabrics™ statt Leder zu verwenden, war eine bewusste Wahl: Die technisch entwickelte Weichheit des Materials ermöglicht das feine lasergefertigte Muster und die aufwendige Perforation, die das Interieur definieren. Das Palmen-Furnier bringt einen vollständig neuen Materialausdruck in die Kabine – sein natürliches, offenporiges Erscheinungsbild und die helle Decklackierung steigern die visuelle Helligkeit und verstärken das Gefühl von Ruhe und stimmigem Design.“

Weltweit erste Fahrzeug-Audiotechnologie

Der Range Rover SV Ultra bringt Konzertsaalklang auf die besten Plätze im Fahrzeug und führt als weltweit erstes Automobil hochauflösende elektrostatische Klangtechnologie ein. Das neue SV Electrostatic Sound System (exklusiv als Option für SV-Modelle erhältlich) stellt sicher, dass jede harmonische Note und jedes klare Detail von den Fahrzeuginsassen erlebt und gespürt werden kann – mit einer Wiedergabetreue, die der künstlerischen Intention vollständig gerecht wird.

Das Electrostatic Sound System verfügt über 21 integrierte Lautsprecher, die für jeden Sitzplatz individuelle Klangsphären schaffen. Diese ultraleichten Lautsprecher sind in neu gestaltete, geschwungene Kopfstützen, Sitzrücken und vorhandene Lautsprecherpositionen – darunter im Dachhimmel – integriert. Sie gewährleisten so einen gleichmäßigen Klangfluss, einen nahtlosen Frequenzbereich sowie kohärente, unverfärbte Klangklarheit. Die elektrostatischen Lautsprecher werden durch fünf konventionelle Tiefton-Lautsprecher sowie die Body and Soul Seats ergänzt, die eine unübertroffene Basswiedergabe sicherstellen.

Für die Übertragung von natürlichem, klarem Klang mit Detailgenauigkeit und Präzision entwickelt, enthält jeder elektrostatische Lautsprecher eine ultraleichte, ultraschnell reagierende und nur einen Millimeter dicke Membran. Die Membran befindet sich zwischen zwei perforierten Metallplatten, an die ein Audiosignal angelegt wird, und reagiert bis zu 1.000-mal schneller als ein herkömmlicher Lautsprecher – für die Art von immersivem, klarem und detailreichem Klangbild, das man normalerweise in einem Tonstudio oder über hochwertige Kopfhörer erlebt, mit minimalen Vibrationen oder Verzerrungen.

Die elektrostatische Lautsprechertechnologie bietet weitere Vorteile: Sie benötigt bis zu 90 Prozent weniger Energie und spart im Vergleich zu den konventionellen Spulenlautsprechern, die sie ersetzt, 90 Prozent an Gewicht ein. Darüber hinaus wird sie ohne seltene Erdelemente und zu 100 Prozent aus aufbereitetem und recycelbarem Material nach Gewicht hergestellt.

Das SV Electrostatic Sound System durchlief zudem erfolgreich das charakteristische Range Rover Test- und Entwicklungsprogramm – mit mehr als 1.000 Teststunden unter extremen Hitze- und Kältebedingungen von bis zu -20 °C bis hin zu +65 °C.

Ganzkörper-Klangerlebnis

Das SV Electrostatic Sound System arbeitet harmonisch mit den Range Rover Body and Soul Seats und der Sensory Floor-Technologie zusammen und ermöglicht den Insassen wie nie zuvor ein mehrdimensionales Klangerlebnis – die Musik wird im ganzen Körper spürbar.

Die Body and Soul Seat-Technologie nutzt KI-optimierte Software, um Medien in Echtzeit zu analysieren und sitzintegrierte Impulse für ein tiefes, immersives Hörerlebnis zu erzeugen. Im Range Rover SV Ultra in der ersten und zweiten Sitzreihe verfügbar, ermöglichen die BASS-Transducer im Sitz den Insassen, jede Darbietung nicht nur zu hören, sondern körperlich zu erleben.

Erstmals im Range Rover SV Black eingeführt und nun auch im SV Ultra verfügbar, erweitert der Sensory Floor das Erlebnis durch haptisches Feedback durch vier Transducer unter den Fußmatten in jedem Passagierfußraum³ – im Zusammenspiel mit BASS werden die Passagiere so vollständig in jede Darbietung eingehüllt.

Über das reine Hörerlebnis hinaus können die Kundinnen und Kunden eines von sechs BASS-Wellnessprogrammen für maximale Entspannung und Fokus wählen. Sechs Modi, von „Calm“ bis „Invigorating“, die beruhigen und entspannen. Jedes Programm kann messbare Vorteile für die Herzratenvariabilität (HRV) der Passagiere bieten – und dabei helfen, Angstzustände zu reduzieren oder die kognitive Reaktionsfähigkeit zu verbessern.

Martin Limpert, Global Managing Director Range Rover, sagte: „Der Range Rover SV Ultra ist einer der gelungensten Ausdrücke von Range Rover Luxus, den wir je geschaffen haben. Sein unverwechselbarer Charakter wird durch neue und exklusive Exterieur- und Interieur-Finishes sowie weltweit erstmalige Fahrzeug-Klangtechnologien definiert, die einen neuen Maßstab für Immersion und Wohlbefinden setzen. Dies ist weit mehr als Ultra im Namen.“ Und er fügt hinzu: „Range Rover ist stolz darauf, die erste Automobilmarke zu sein, die ihren Kundinnen und Kunden dieses einzigartige und exklusive Erlebnis bietet. Dies ist ein Quantensprung gegenüber allem, was bisher in einem Fahrzeug verbaut wurde – ein kraftvolles, emotionales und wirklich immersives Erlebnis.“

Der Range Rover SV Ultra ist mit dem P550e Plug-in Hybrid sowie dem P540 V8 Antrieb² erhältlich – eine vollelektrische Version folgt noch in diesem Jahr. Weitere Informationen unter www.rangerover.com.

¹ Das SV Electrostatic Sound System ist in bestimmten Märkten als optionales Feature für den SV Ultra erhältlich; ab Modelljahr 2027 optional für alle SV Varianten.

² Marktabhängig.

³ Klangwandler sind in allen Fußräumen der Passagiere, mit Ausnahme des Fahrers, verbaut.

*Range Rover SV Ultra normaler Radstand P540 AWD 4,4 Liter Twinturbo V8 mit 395 kW (537PS): Kraftstoffverbrauch max. kombiniert: 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 274 g/km; CO₂-Klasse: G

Range Rover SV Ultra langer Radstand P540 AWD 4,4 Liter Twinturbo V8 mit 395 kW (537PS): Kraftstoffverbrauch max. kombiniert: 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 277 g/km; CO₂-Klasse: G

Range Rover Sport SV Ultra P550e AWD 3,0 Liter PHEV mit 405 kW (550 PS):
Kraftstoffverbrauch max. gewichtet, kombiniert: 3,4 l/100 km; Stromverbrauch max. gewichtet, kombiniert: 22,3 kWh/100km; CO₂-Emissionen max. gewichtet, kombiniert: 76 g/km; CO₂-Klasse B; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie max. kombiniert: 12,0 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie G

WEITERE INFORMATIONEN

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:

<https://media.landrover.com/de-de>

Social Channels:

TikTok: <https://www.tiktok.com/@rangerover>

Facebook: <http://www.facebook.com/rangerover>

X: <https://x.com/rangerover>

Instagram: <https://www.instagram.com/rangerover>

YouTube: <https://www.youtube.com/@rangerover>

Über Range Rover

Jeder Range Rover geht mit gutem Beispiel voran: mit modernistischem Design, verwöhnend luxuriösem und vernetztem Interieur und elektrifizierter Leistung, die einen unvergleichlichen Luxusanspruch antreibt. Seit 1970 ist Range Rover ein stilistisches Vorbild. Die Marke umfasst die Modellreihen Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque und wird von Land Rover getragen. Als Teil unserer Vision von modernem Luxus durch Design ist jede Range Rover Modellreihe als Plug-in Hybrid erhältlich. Range Rover ist eine weltweit führende Luxusmarke aus

Großbritannien, die in 121 Ländern vermarktet wird. Die Marke gehört neben Defender, Discovery und Jaguar zum „House of Brands“ von JLR.

Weitere Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

David Plättner
Head of Press & PR Deutschland (Interim)
Telefon: 0151 18 02 74 01, dplaettn@partner.jaguarlandrover.com

Tanja Weisel
PR Manager
Telefon: 0151 15 02 39 98, tweisel@jaguarlandrover.com

Sandra Kölsch
PR Manager Telefon: 0151 18 02 53 95, skoelsc1@jaguarlandrover.com

Agentur Burson:

Maria Sophia Bach
Lifestyle Media Lead
Telefon: 0162 28 67 749, jlr_germany@bursonglobal.com

Ingo Trenkner
Automotive Media Lead
Telefon: 0162 28 10 545, jlr_germany@bursonglobal.com